

Projekt

z dnia 12 marca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY WARTA BOLESŁAWIECKA**

z dnia 24 marca 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025r., poz. 1153, ze zm.) art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870 ze zm.) Rada Gminy Warta Bolesławiecka uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Gminy Warta Bolesławiecka po zapoznaniu się z treścią petycji w sprawie podjęcia działań zmierzających do odzyskania nienależnie wypłaconych dotacji celowych, przyznawanych przez Gminę dla Powiatu na realizację zadania pod nazwą „Zapewnienie realizacji potrzeb w zakresie transportu zbiorowego” w latach 2019-2023 oraz opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, z przyczyn wskazanych do niniejszej uchwały, nie uwzględnia petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuję się Przewodniczącego Rady Gminy Warta Bolesławiecka do powiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Robert Boluk

Załącznik do uchwały nr
Rady Gminy Warta Bolesławiecka
z dnia 24 marca 2026 r.

Uzasadnienie

W dniu 22 stycznia 2026 r. roku do Rady Gminy Warta Bolesławiecka wpłynęła petycja dotycząca podjęcia działań zmierzających do odzyskania nienależnie wypłaconych dotacji celowych, przyznawanych przez Gminę dla Powiatu na realizację zadania pod nazwą „Zapewnienie realizacji potrzeb w zakresie transportu zbiorowego” w latach 2019-2023.

W myśl art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych, wnioski oraz petycje składane przez obywateli, w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Natomiast zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy o petycjach, petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ.

Mając powyższe regulacje prawne na uwadze Przewodniczący Rady Gminy Warta Bolesławiecka skierował petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem zajęcia stanowiska.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po odbyciu posiedzeń w dniu 28 stycznia 2026 r. oraz 10 marca 2026 r., na podstawie zebranych w sprawie informacji, wydała opinię, w której uznała, że petycja nie zasługuje na uwzględnienie.

Wnosząca petycję konieczność odzyskania wypłaconych dotacji celowych uzasadniała rzekomą niezgodnością działań Powiatu z obowiązującym prawem. Podniosła, że dotowany organizując transport zbiorowy winien był na podstawie art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (uptz) podjąć uchwałę ustalającą ceny za usługi przewozowe, czego nie uczynił. Zdaniem autorki petycji stanowiło to rażące naruszenie prawa, którego skutkiem było wydatkowanie środków z dotacji z naruszeniem dyscypliny finansów publicznych. Stanowisko wnioskodawczyni jest chybione, bowiem przepis art. 50a ust. 2 uptz wskazuje jedynie na możliwość, a nie obowiązek ustalania cen za usługi przewozowe, zatem brak uchwały w tym zakresie nie ma wpływu na ocenę prawidłowości wydatkowania środków z dotacji.

Gmina Warta Bolesławiecka w latach 2019 – 2023 na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, art. 10 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 i 2, art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych udzielała Powiatowi Bolesławieckiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na realizację zadania pod nazwą „Zapewnienie realizacji potrzeb w zakresie transportu zbiorowego”. Art. 4 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym zawiera katalog zadań własnych powiatu, a w jego pkt 6 wymieniono zadania publiczne w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Na mocy zaś przepisu art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy o finansach publicznych wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego przeznaczone na pomoc rzeczową lub finansową dla innych JST na ich zadania własne są uprawnione, czyli legalne. Udzielone dotacje zostały wydatkowane na cel zgodny z umową dotacyjną i w całości rozliczone. Dotacje udzielone zostały na całość zadania związanego z organizacją przez powiat transportu zbiorowego, a nie na poszczególne jego elementy – dotyczyły wszystkich kosztów związanych z tym zadaniem. Pomoc finansowa miała na celu zapewnienie bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności zamieszkującej na terenie Powiatu Bolesławieckiego. Tymczasem wnosząca petycję błędnie wskazuje, że dotacja udzielona została jako dopłata do wozokilometrów, a brak uchwały o cenach miał wpływ na prawidłowość jej wydatkowania.

Podnieść trzeba, że kwestia legalności pomocy finansowej udzielanej Powiatowi Bolesławieckiemu przez Gminę Warta Bolesławiecka na realizację zadania w zakresie transportu zbiorowego była już przedmiotem wielu postępowań inicjowanych przez wnioskodawczynię, w toku których nie wykazano żadnych nieprawidłowości. Również podczas przeprowadzonej w 2023 r. przez Regionalną Izbę Obrachunkową we Wrocławiu kompleksowej kontroli nie ustalono naruszenia prawa w przedmiotowym zakresie.

Mając na uwadze powyższe oraz opinię Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Gminy Warta Bolesławiecka, działając na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach uznała, że petycja nie zasługuje na uwzględnienie.