

Raciborowice Górne, dnia 19 maja 2026 roku

MIESZKAŃCY
Raciborowic Dolnych
i Raciborowic Górnych



**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
WARTA BOLESŁAWIECKA
59-720 Warta Bolesławiecka 40C**

Zamieszczamy poniżej odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia lub wyjaśnienia treści petycji złożonej dnia 28 kwietnia 2026 r. w sprawie podjęcia działań zmierzających do budowy drogi dedykowanej transportowi ciężkiemu z Kopalni Wapieni i Margli Podgrodzie w Raciborowicach Górnych (Wasz znak RG.152.2.2026-1).

Ad. tiret pierwsze:

- uzupełnienie treści petycji z dnia 27 kwietnia 2026 roku przez wskazanie imion i nazwisk, miejsca zamieszkania, adresu do korespondencji lub adresu poczty elektronicznej osób, w imieniu których petycja została złożona oraz ich zgody na złożenie petycji.

Działając zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2024 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) my, niżej podpisani **WYRAŻAMY ZGODĘ NA ZŁOŻENIE PETYCJI** i wskazujemy:

1. **- przedstawiciel mieszkańców Raciborowic Dolnych i Górnych**
zamieszkałego pod adresem: :
adres do korespondencji
mail:
2. **- przedstawiciel mieszkańców Raciborowic Dolnych i Górnych**
zamieszkałego pod adresem:
adres do korespondencji
mail:

do reprezentowania zbiorowego podmiotu wnoszącego petycję tj. mieszkańców Raciborowic Dolnych i Raciborowic Górnych.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejsce zamieszkania ¹	Adres do korespondencji lub adres poczty elektronicznej	Podpis
1				
2				
3				
4				

¹ RG – oznacza adres w Raciborowicach Górnych; RD – oznacza adres w Raciborowicach Dolnych

szczególnie w kontekście usunięcia kolizji z nowo wybudowanymi budynkami mieszkalnymi głównie w obrębie miejscowości Iwiny, ale to już zadanie dla organu wykonawczego – Wójta gminy Warta Bolesławiecka, który ma narzędzia do przeprojektowania lub zaprojektowania przebiegu nowej drogi.

Dodać również należy, że to gmina ma narzędzia do wywłaszczania i nabywania nieruchomości pod drogi, na podstawie zasad określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizowania inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Istotne dla wniosku mieszkańców są nadmierne utrudnienia w korzystaniu z jedynej drogi przebiegającej przez obie miejscowości. Kilkukrotne zwiększenie wydobycia kruszywa transportowanego tą drogą w sposób znaczący zmieniło warunki bezpiecznego poruszania się po niej, jest przyczyną nadmiernego zapylenia oraz przenoszenia glinki z margli i wapieni na powierzchnię drogi, okoliczne domy, rośliny.

Do tej pory mieszkańcy wykazywali się dużą wyrozumiałością, szczególnie gdy przywołamy tu wieloletnie już uciążliwości powodowane bardzo głośną pracą kruszarki kamienia oraz mimowolnym stresem, jaki wywołują strzały górnicze.

Wypowiedź Prezesa Cementowni Margli i Wapieni Podgrodzie w Raciborowicach Górnych na Sesji Rady Gminy Warta Bolesławiecka odbytej w dniu 28 kwietnia 2026 roku – potwierdza znaczny wzrost częstotliwości przejazdu ciężkiego transportu przez teren obu sołectw (patrz wypowiedź z nagrania Sesji: 12 min i 4 sek.; 25 min i 29 sek.; 32 min i 46 sek.; 40 min i 55 sek). Zgodnie z zarejestrowaną wypowiedzią transport dzienny to średnio 60 do 80 kursów, które podwojone (ciężarówki muszą dojechać do złożeń) dają średnio 120 do 160 przejazdów w ciągu 8 godzin pracy, a to z kolei oznacza przejazd 1 ciężarówki co 3 - 4 minuty. To już oznacza w zasadzie ciągły ruch ciężkiego transportu, ogromnie negatywny wpływ na bezpieczeństwo poruszania się po drodze, a dodatkowo też utrudnienia, które stały się przesłanką dla złożenia petycji.

Mieszkańcy są zmęczeni obecną sytuacją. Gmina działając w ich imieniu powinna podjąć czynności zmierzające do trwałych – a nie tylko doraźnych np. poprzez mycie asfaltu – rozwiązań. Jest to tym istotniejsze, że Cementownia Górażdże jest liderem na polskim rynku cementu i jednym z największych w kraju producentów betonu towarowego i kruszyw, również – jedną z najnowocześniejszych cementowni dzięki prowadzonym od lat inwestycjom, liczącą się na rynku krajowym i europejskim. Należy spodziewać się w kolejnych latach dalszego wzrostu zapotrzebowania na kruszywo, w tym z Kopalni Margli i Wapieni Podgrodzie w Raciborowicach Górnych.

Inwestycja budowy nowej drogi dla cementowni winna więc zostać pilnie wpisana do WPI oraz WPF, a jej realizacja rozpoczęta w najszybszym z możliwych, terminie. Planowanie wieloletnie, reagowanie na zmiany w rozwoju gospodarczym, sprzyjanie temu rozwojowi poprzez dostosowanie inwestycji infrastrukturalnych do potrzeb podmiotów gospodarczych, to zadania z którymi powinna mierzyć się nowoczesna gmina. Mieszkańcy gminy Warta Bolesławiecka liczą, że władze gminy sprostają temu – niewątpliwie trudnemu – wyzwaniu.

W imieniu mieszkańców Raciborowic Dolnych i Raciborowic Górnych:

